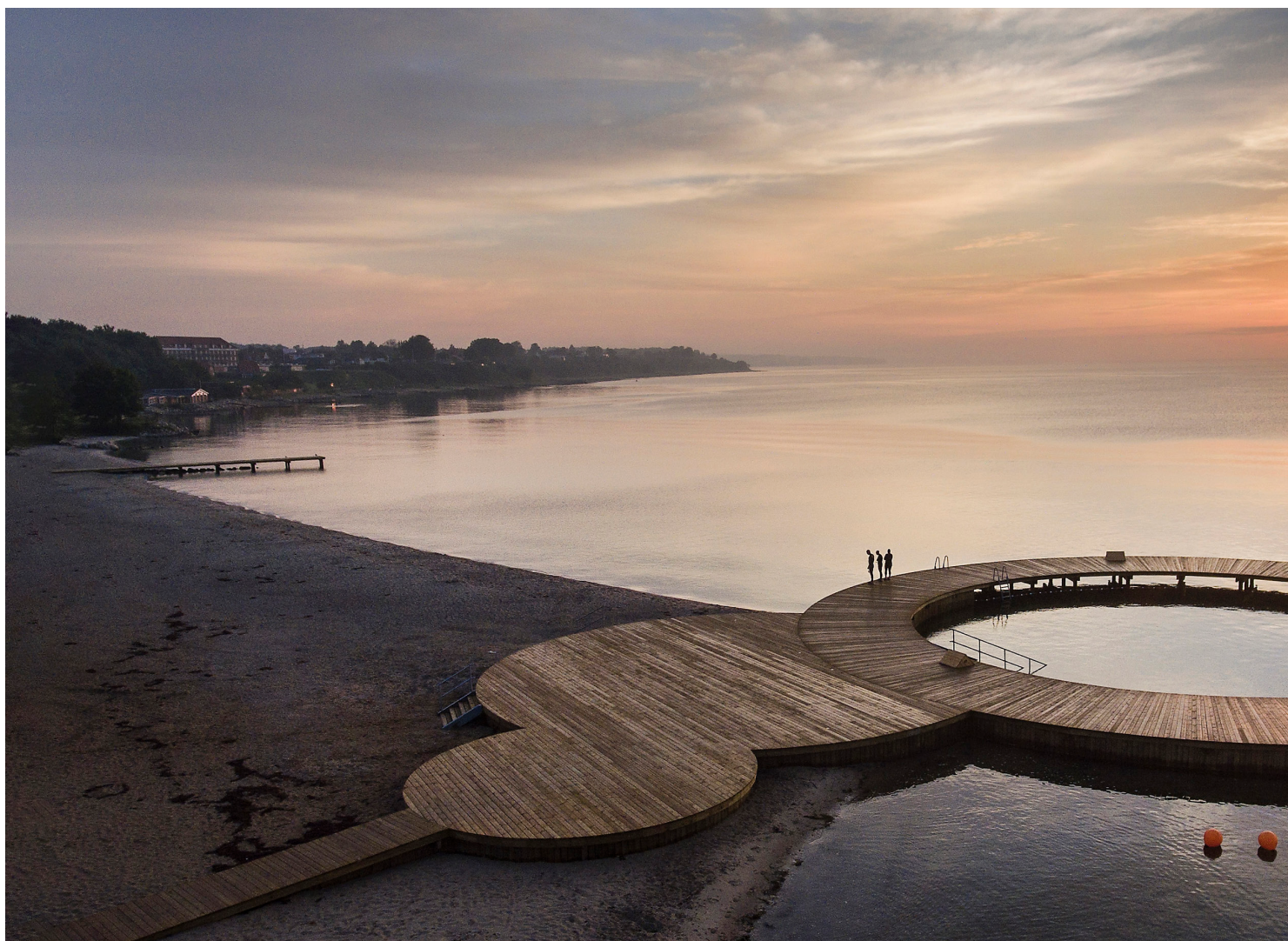




Cirkelbroen.
FOTO: CLAUS FISKER

Syv kommuner – én retning

Trekantområdets fælles kommuneplan

Trekantområdet har siden 2004 indtaget en særlig rolle i dansk kommuneplanlægning.

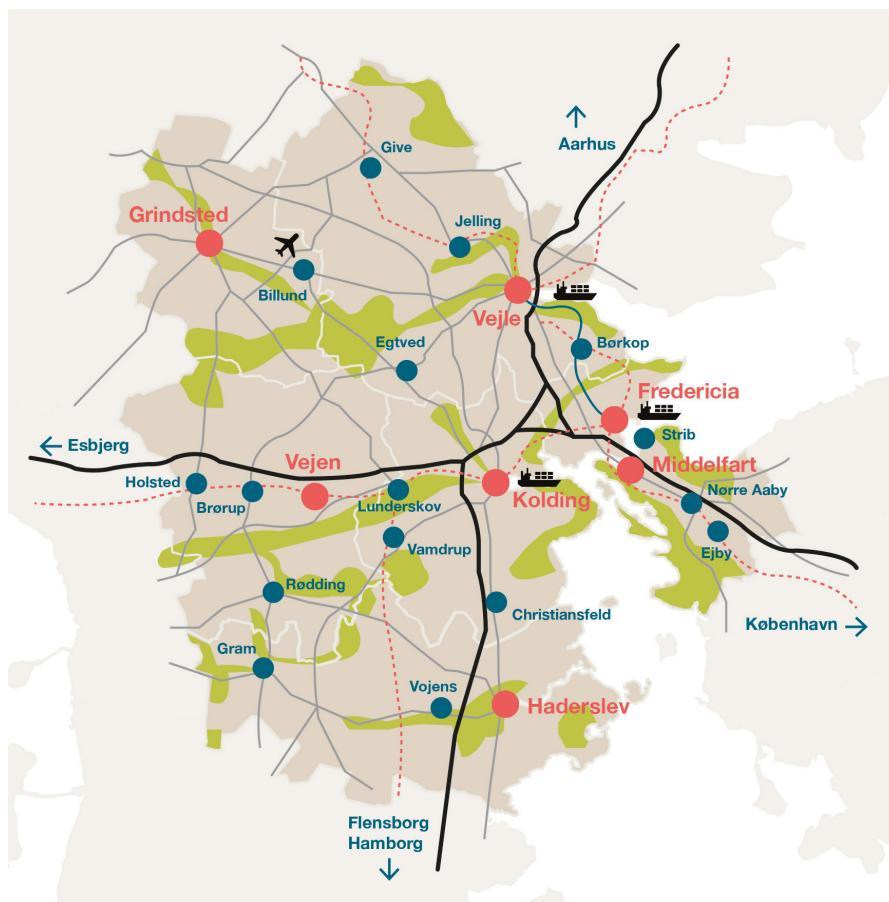
Af **Thomas Schultz**,
kommunikations-
konsulent, Trekant-
området Danmark

Trekantområdets syv kommuner – Billund, Fredericia, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle – etablerede dengang et forpligtende samarbejde med henblik på udarbejdelsen af en fælles kommuneplan. Dette samarbejde blev forankret i Trekantområdet Danmark, som i dag fungerer som en business region med et selvstændigt sekretariat.

Bestyrelsen for Trekantområdet Danmark udgøres af borgmestrene fra de syv ejerkommuner. Igen i år har kommunerne vedtaget en fælles kommuneplan for at styrke en koordineret udvikling på tværs af

kommunegrænser. Ambitionen er en robust og bæredygtig ramme, der samler prioriteringer for byudvikling, erhverv, infrastruktur og landskab i en funktionel region præget af stærk mobilitet, fælles arbejdsmarked og bosætningsmønstre.

“Fysisk planlægning på tværs af kommunegrænser giver mulighed for at tænke konkrete udpegninger ind i en større regional kontekst,” siger Sebastian Hessner Sønderby, afdelingsleder i Byudvikling og Erhverv i Billund Kommune. “Det højner niveauet af planlægningen, så den både fungerer lokalt og regionalt.”



De overordnede strukturer i Trekantområdet: bymønstret, jernbaneforbindelserne, erhvervshavnene, vejene, de sammenhængende grønne områder samt landbrugsområder. KORT: TREKANTOMRÅDET.DK

En styret proces med lokalt ejerskab

Samarbejdet er bevidst organiseret for at kombinere fælles retning med lokal forankring. Projektleder og udviklingskonsulent Lea Kromann-Gallop fra Trekantområdet Danmark beskriver strukturen:

“Vi faciliterer en række grupper, der arbejder med specifikke emner. Kommuneplangruppen består af en repræsentant fra hver kommune og refererer til plancheferne, som igen refererer til Kommunaldirektørforum og bestyrelsen. Den fælles del af kommuneplanen vedtages lokalt, men har ens ordlyd. Det centrale greb er, at processen styres fra sekretariatet i Trekantområdet Danmark – ikke af én kommune.”

“Det er så vigtig en plan, at ejerskabet skal være sikret, og det kan kun lade sig gøre, hvis alle bliver hørt,” understreger Lea Kromann-Gallop.

Samtidig fremhæver hun det relationelle arbejde: Kommuneplanen er ikke blot en struktur, men bygger på et velfungerende fagligt fællesskab, hvor medarbejderne løfter opgaven i flok.

Faglig kvalitet og fair rammevilkår

For Middelfart Kommunes kommunaldirektør, Steen Vinderslev, har samarbejdet også et tydeligt fagligt afkast. “Fælles arbejde med kommuneplanlægning højner den faglige kvalitet. Det giver mulighed for, at enkelte kolleger går endnu mere i dybden med enkeltemnerne – og dermed bliver det faglige arbejde endnu bedre.”

Den fælles plan skaber også ensartede rammer for virksomheder. “Fælles kommuneplan giver et sæt ensartede retningslinjer over for erhvervslivet, så konkurrencen bliver på lige vilkår,” tilføjer Steen Vinderslev. Samtidig udgør planen et stærkt grundlag for at varetage Trekantområdets interesser, f.eks. inden for mobilitet og infrastruktur – fra vej og bane til elnet – og styrker kommunikationen om regionen som en sammenhængende byregion i stærk udvikling.

Temaer med fælles gennemslagskraft

Ifølge Sebastian Hessner Sønderby fra Billund Kommune er nogle temaer særligt egnede til at blive løftet i fællesskab: Grønt Danmarkskort,



”
**Med en fælles
kommuneplan sikrer
vi Trekantområdet som
et attraktivt sted at
bosætte sig og drive
erhverv**

Marianne Wolff Lundholt
Trekantområdet
Danmark

**Fælles redigering af den
fælles kommuneplan.**

FOTO: LEA KROMANN-GALLOP

planlægning af vedvarende energi og energi-infrastruktur samt mobilitet og infrastruktur. Netop her giver den fælles ramme mulighed for at sammentænke byudvikling, grøn mobilitet og klimatilpasning, så klimamål understøttes af konkrete arealdispositioner og investeringer.

Syv særpræg – én stemme

At skabe fælles retningslinjer uden at udviske forskelle kræver disciplin og respekt. ”Der er stor respekt for, at det er syv individuelle kommuner, der indgår i samarbejdet,” påpeger Lea Kromann-Gallop. ”Samtidig er der stor velvilje til at finde de synergier, der skal til for at lave ens rammer og retningslinjer. Det kræver en tæt dialog – både internt i grupperne og med det politiske niveau.”

Denne balance gør, at planen både kan fungere som strategisk kompas og lokal handlingsramme, og at beslutninger om arealanvendelse træffes med blik for helheder og synergier på tværs.

Resultater og næste skridt

Effekten af samarbejdet sætter sit aftryk på flere områder: ”Med en fælles kommuneplan sikrer vi Trekantområdet som et attraktivt sted at bosætte sig og drive erhverv,” siger direktør for Trekantområdet Danmark Marianne Wolff Lundholt.

”Vi styrker udviklingen i hele området og samarbejdet på tværs – både inden for f.eks. større energiprojekter, udvikling i det åbne land, og når en virksomhed vil etablere sig i området.” Samtidig rækker arbejdet ud over den formelle plan.

”Kommuneplanen er med til at forme det fælles billede af, hvad Trekantområdet er, og den sætter en fælles retning for udviklingen – også for fælles styrkepositioner, erhvervsudvikling og samarbejde om klima, energi og grøn omstilling,” slutter Marianne Wolff Lundholt.

Linjerne til den næste kommuneplan tegnes nu i planstrategien – i tæt samspil mellem kommuneplanlæggere, planchefer, kommunaldirektører og bestyrelse. Med fælles rammer, stærk faglighed og lokalt ejerskab fremstår Trekantområdet som én stemme nationalt: en byregion, der planlægger på den skala, hverdagen foregår på – og dermed skaber bedre løsninger for både borgere og virksomheder.