



I oktober deltog repræsentanter fra seks forskellige kommuner i andet netværksmøde om 'den kompakte grønne by'. Dagen bød på inspirationsoplæg, faglig dialog og sparring mellem kommuner og videnspersoner.

FOTO: ASTRID ARNBJERG

Vi skal udforske sammen og hver for sig

Plan22+ har skudt endnu en runde af pilotprojekter i gang – denne gang med tesen om, at vi skal 'udforske sammen og hver for sig'. Fordelt på tre temaer afdækker 17 forskellige kommuner, hvordan visioner kan omsættes til planlægningsmæssige tiltag, der kan være med til at bane vejen for CO₂-reduktioner.

Af **Astrid Arnbjerg**,
studentermedhjælper,
Dansk Byplan-
laboratorium

Med udgangspunkt i tre forskellige temaer om henholdsvis 'den kompakte grønne by', '15 minutters byen' og 'klimahensyn i åben-lav boligområder' dykker 17 pilotprojekter ned i, hvordan forskellige aspekter af den fysiske planlægning kan omsættes til eksempler og værktøjer, når der fremadrettet skal planlægges med respekt for både klima og 'det gode liv' med høj livskvalitet.

Tre temaer, én model

I temaet om 'den kompakte grønne by' dykker Esbjerg, Holbæk, Høje Taastrup, Kolding, Odense og Tønder Kommuner ned i, hvordan kompakte og grønne byer med luft og plads til byliv, ro og rekreation skabes.

Hillerød, Odsherred, Skanderborg, Slagelse og Aarhus Kommuner arbejder alle med '15 minutters byen' som planlægningskoncept i en dansk kontekst. Temaet handler om, hvordan nærhed til hverdagens funktioner kan understøtte aktiv mobilitet, lokale fællesskaber og høj livskvalitet.

Furesø, Gladsaxe, Halsnæs, Nyborg, Solrød og Aalborg Kommuner sætter i temaet om 'klimahensyn i åben-lav boligområder' fokus på, hvordan åben-lav boligområder kan udvikles i respekt for både klimaet, områdets eksisterende kvaliteter og fremtidens boligbehov.

Fælles for de tre temaer og tilhørende pilotprojekter er, at de følger en ny model for Plan22+'s pilotprojekter, hvor der i højere grad er fokus på en overordnet projektstyring, vejledning fra relevante videnspersoner og sparring mellem projekterne – noget, som kan opsummeres i overskriften "vi skal udforske sammen og hver for sig". Formålet er blandt andet, at kommunerne skal hjælpe hinanden med at gøre projekterne mere præcise og konkrete – en klar fordel, hvis man spørger Kolding Kommune.

"Den største kvalitet ved at deltage i Plan22+-forløbet er den sparring, vi får fra Planværkstedet, de andre kommuner og de videnspersoner, der deltager. Når vi formidler vores projekt til andre,



I Kolding undersøges blandt andet, hvordan der kan udvikles stedspecifikke grønne og blå strukturer i byens forskellige kvarterer.

FOTO: PALLE SKOV

Den største kvalitet ved at deltage i Plan22+-forløbet er den sparring, vi får.

Anne Buur Ogilvie
By- og landskabsplanlægger,
Kolding Kommune

bliver vi skarpere på det, der er særligt i Kolding, og får nye øjne på, hvordan vi kan arbejde med de blå og grønne strukturer,” fortæller Anne Buur Ogilvie, by- og landskabsplanlægger i Kolding Kommune og projektleder på pilotprojektet ‘Havnekvarteret og Stationskvarteret i grønt og blåt’.

Den nye model er forankret i, at der til hvert tema er tilknyttet et rådgiverteam, som fungerer som én samlet temafacilitator for alle projekterne inden for hvert tema. Formålet er, at pilotprojekterne løbende understøttes i deres projektarbejde og får den nødvendige sparring og vejledning fra eksperter og videnspersoner. Som led i dette afholdes der under hele projektperioden temanetværksmøder for pilotprojekterne, hvor kommunerne mødes for at udveksle idéer og input.

Faglig sparring i praksis

Senest blev andet netværksmøde i netværket for ‘den kompakte grønne by’ afholdt, hvor repræsentanter fra de seks projektkommuner deltog. Dagen blev faciliteret af Planværkstedet og begyndte med inspirationsoplæg fra fire forskellige videnspersoner, hvorefter resten af dagen stod på et ‘hackaton’. Her præsenterede de seks kommuner i løbet af tre

runder på skift deres projekter, hvorefter der blev udvekslet input og idéer fra øvrige kommuner og videnspersoner.

Den faglige dialog og debat mellem både kommuner og videnspersoner er en vigtig del af den proces, der gør, at kommunerne bliver mere konkrete og skarpe i deres projekter: “Netværksmøderne er et sted, hvor vi kan snakke fagligt sammen om begreber som natur, bynatur og maritim natur. Her møder vi andre kolleger, forskere og videnspersoner for at tale om, hvordan vi kan give plads til det grønne i vores omgivelser. De her samtaler giver os nye perspektiver, som vi bruger aktivt i vores pilotprojekt. Projektet undersøger, hvordan det grønne kommer til udtryk på forskellige planhierarkier – og ikke mindst, hvem det grønne egentlig er til for.” – Hanne Wiemann Nielsen, byplanlægger i Odense Kommune og projektleder på pilotprojektet ‘Odense indre havn – Danmarks grønneste havn, men grøn hvordan?’

Lokale projekter – national læring

Pilotprojekterne er fordelt over hele landet. De startede i august 2025 og forventes afsluttet i løbet af efteråret 2026. Alle projekterne er støttet af Plan22+, en femårig indsats fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realania, som sætter fokus på, hvordan den fysiske planlægning gennem planstrategier, kommuneplaner og lokalplaner kan hjælpe den grønne omstilling på vej. Formålet er at udvikle ny viden og redskaber, som kan understøtte kommunernes arbejde med at bruge den fysiske planlægning som et middel til at nå klimamålene.



Du kan læse mere om Plan22+ og alle 32 pilotprojekter på Plan22.dk