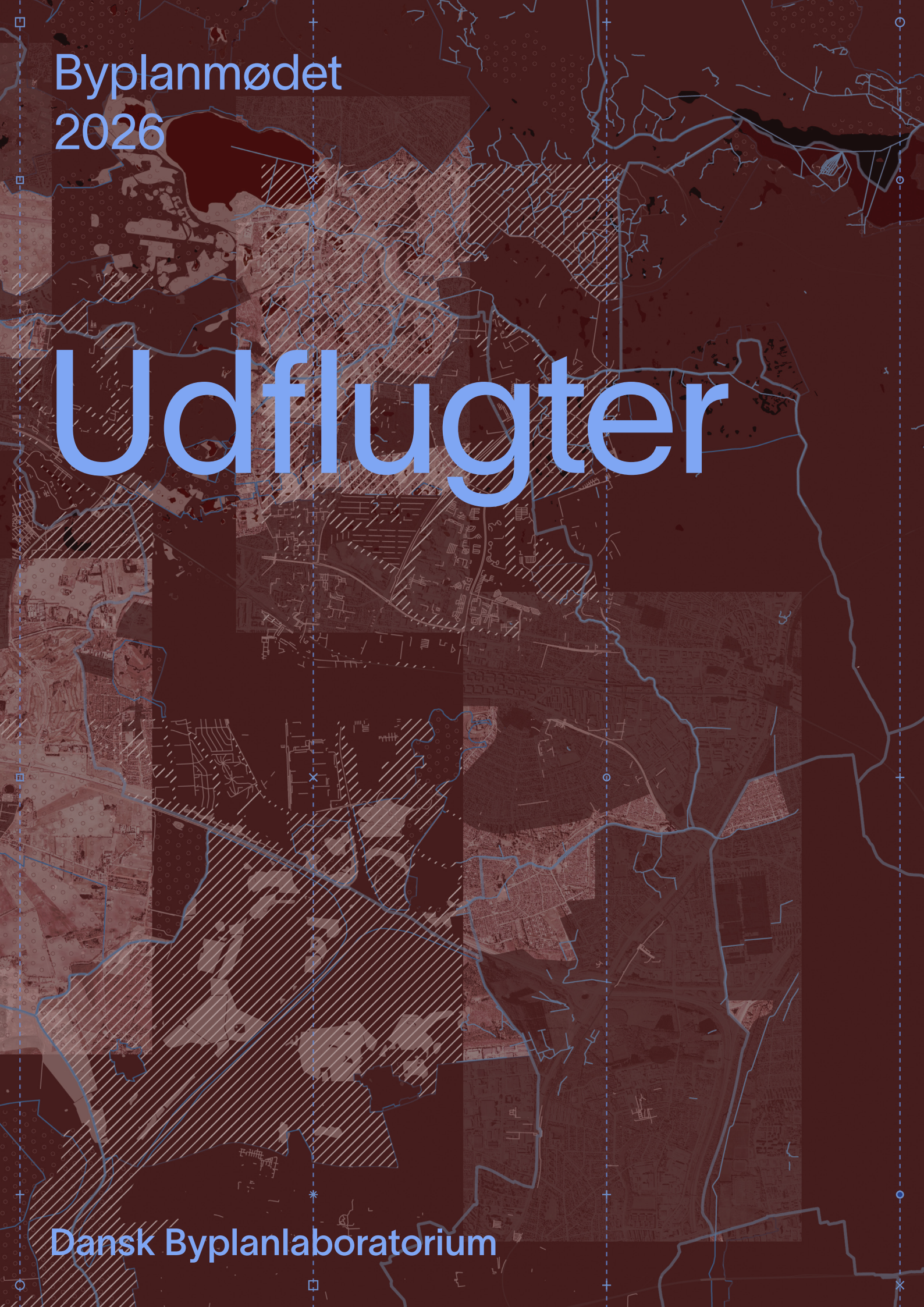


The background is a dark reddish-brown map of a city area. It features various urban planning overlays: blue lines for roads and waterways, white dashed lines for property boundaries or planning zones, and several areas filled with diagonal hatching. The text is overlaid on this map.

Byplanmødet
2026

Udflugter

Dansk Byplanlaboratorium



1. Planstrategi fra cykelsadlen – rundt i Rødovre med borgmester og stadsarkitekt

Cykeltur

Rødovres indbyggertal er steget med næsten 30 % på 15 år, og det har haft stor betydning for, hvordan byen ser ud og opleves. Nu skifter fokus fra vækst og udvikling til sammenhæng og fællesskab. På denne cykeltur viser Rødovres borgmester sammen med stadsarkitekten rundt i nogle af kommunens centrale bydele, mens de fortæller om de forskellige planlægningsmæssige tiltag og deres baggrund, og inviterer til diskussion om, hvordan vi bedst balancerer udvikling og forandring.



2. Vestvolden – når natur og kultur skal mødes på tværs af kommunegrænser

Gå- og bustur

Udflugten går til Vestvolden, et storslået rekreativt fortidsminde, hvor der er rig mulighed for natur- og kulturoplevelser. Vi hører om Vestvoldens historie, generel beskyttelse og samarbejde med styrelser, plejeplan samt specifikke udviklingsprojekter. Selve fortidsmindet er underlagt museumsloven, og Vestvolden som hele er underlagt naturbeskyttelsesloven. De mange aktører, brugere, grundejere og myndigheder formår i samspil den svære kunst i både at beskytte og omhyggeligt udvikle området sammen.



3. Når planer møder nye dagsordener – nyere boligudvikling i Rødovre

Cykeltur

Baggrunden for Rødovres nye boligudvikling var et politisk ønske om et mere varieret boligtilbud som supplement til byens almene boliger, rækkehuse og parcelhuskvarterer. Det blev til planer for omdannelse af tre erhvervsområder med 2.800 nye boliger. Irmabyen er opført, i Gartnerbyen skyder de sidste boliger op, og Boligkvarteret v/ Korsdalsparken er lokalplanlagt og klar til omdannelse. Vi vil på cykel opleve de tre bydele og høre om de forskellige fokus, samarbejder samt skiftende dagsordener og prioriteringer, der var og er centrale i udviklingen de tre steder.



4. Almene boligområder i Rødovre – omdannelse og moderne kulturarv hånd i hånd

Cykeltur

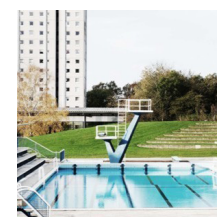
Vi besøger Carlsro og Horsevænget – to almene bebyggelser, der har formet Rødovre som boligby. Carlsro blev i 1950'erne skabt som et socialt og arkitektonisk pionerprojekt og er i dag under nænsom fornyelse. I Horsevænget ser vi tidlige arbejderboliger og nutidig transformation med fokus på fællesskab, pædagogik og bæredygtighed. Begge bebyggelser er bevaringsværdige kulturmiljøer, og vi hører om, hvordan det påvirker de aktuelle projekter.



5. Byens grønne lag – meget mere natur i den udbyggede by

Cykeltur

I en fuldt udbygget kommune som Rødovre er der stor konkurrence om pladsen. Kom med på en rundtur i kommunen, hvor vi ser eksempler på, hvordan naturen har fået mere plads og nye forhold i den tætbebyggede by. Vi vil tale om, hvordan man vender udviklingen fra et faldende til et voksende trækronedække, se eksempler på regnvandshåndtering og biodiversitetsprojekter samt diskutere udfordringen med at imødekomme både borgernes rekreative ønsker og naturens behov.



6. Milestedet og Vestbad – modernismens parkbebyggelse i forandring

Cykel- og gåtur

Milestedet og Vestbad udgør en markant modernistisk parkbebyggelse og et særligt kulturmiljø på kommunegrænsen mellem Rødovre og Brøndby. Området fortæller historien om velfærdssamfundets arkitektur, landskab og planlægningsideal, om stærke hverdagsfællesskaber og målrettede boligsociale indsatser. Udflugten giver indblik i, hvordan fysiske strukturer, bevaring, hverdagsliv og udvikling balanceres i en modernistisk bebyggelse i fortsat forandring.



7. Rødovre Centrum – alt under en hat i 60 år

Gåtur

En tur i Danmarks første – og største – overdækkede indkøbscenter, hvor vi udforsker krydsfelterne mellem privat og offentlig by, detailhandel, arkitektur og byliv – og ser, hvordan et familieejet storcenter fungerer som Rødovres moderne bymidte. Udflugten giver et indblik i både den historiske fortælling, de strategiske udviklingsvalg og de byplanmæssige overvejelser igennem seks årtier.



8. Byudvikling på grænsen – af boligområder, fagskel, ambitioner og mål

Gå- og bustur

På denne udflugt besøger vi Mørkhøj, en bydel med rødder i 1940'ernes selvbyggerhuse og senere udbygget med almene boliger og store institutioner som Blågård Seminarium og TV-Byen. Efter institutionernes udflytning har området været i udvikling, og Gladsaxe Kommune har i flere år arbejdet målrettet med forandringer via § 17, stk. 4-udvalget "Vores Mørkhøj". Vi ser Mørkhøj Park, hvor det tidligere seminarium er omdannet til skole, daginstitution og kulturhus, og Ilbjerg Have, et nyt bytorv mellem skole og bibliotek. Turen viser konkrete greb i byudvikling, forbindelser og social balance.



9. Byomdannelse i Herlev – fra gammelt erhverv til attraktiv by

Gå- og bustur

Erhvervskvarteret i Herlev har siden 2006 været udpeget til byomdannelse og er i dag i fuld forandring. Med Udviklingsplan for Marielund fra 2024 blev de overordnede rammer for omdannelsen lagt. I 2026 er der forøget fokus på byliv, identitet, klima og natur. Området skal udvikles til en blandet bydel med stærke fællesskaber og aktive byrum understøttet af grønne forbindelser, bevaring og transformation af bygninger samt klare arkitektoniske principper og krav til beplantning.



10. Vridsløse – fra lukket fængsel til åben bydel

Gå- og bustur

Vridsløselille Fængsel har i næsten 160 år ligget som et afgrænset, lukket område midt i Albertslund. Med en meget central placering midt mellem jernbanen og Roskildevej har befolkningen skullet bevæge sig rundt om fængselsgrunden for at komme gennem byen. Nu er fængslet lukket, og de gamle bygninger står tilbage som en markant del af dansk kulturhistorie og -arv. Området skal åbnes op og skabe nye forbindelser gennem byen. Samtidig ligger fængselsgrunden tæt på Albertslund Station – et område, der gennem Fingerplanen skal have en tæt bebyggelsesprocent for at understøtte den kollektive transport.



11. Omdannelse af Kirkebjerg – fra erhvervsområde til boligkvarter

Gå-, letbane- og bustur

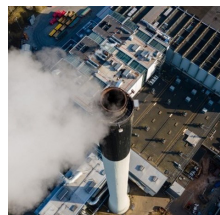
Kirkebjerg i Brøndby er et tidligere erhvervsområde fra 1950-1970, som siden 2020 er omdannet i højt tempo til en ny boligbydel med ca. 2.000 boliger og flere på vej. Omdannelsen rummer de klassiske dilemmaer i byudvikling: Kommunens ønske om høj kvalitet møder udvikleres fokus på tempo og videresalg, og grænsen mellem erhverv og boliger flytter sig gradvist, når der bygges side om side. På udflugten ser vi konkrete byggerier og diskuterer styring med lokalplan, designmanual og de erfaringer, der, hvor det ikke rækker.



12. Harrestrup Å – et af Danmarks største klimatilpasningsprojekter på tværs af kommunegrænser

Gå- og bustur

Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å er født af de behov, der er skabt af klimændringer, for at skabe et styrket forsvar mod skadevoldende oversvømmelser. Planlægningen af det omfattende netværk af løsningsforslag kræver stærke faglige kræfter, engagement og vedholdenhed! Udflugten går til forskellige delprojekter langs Harrestrup Å. Det gælder både det færdige delprojekt i Haraldsminde i Ballerup, det igangværende Kagsåparkens Regnvandsprojekt i Herlev og besøg hos Energi & Vand i København (formidlingscenter).



13. Vestegnens maskinrum – Vestforbrænding og Hovedstadens Letbane

Bustur

Denne udflugt giver dig et indblik i den store infrastrukturelle rygrad på Vestegnen. Vi besøger først affaldsforbrændingsanlægget Vestforbrænding, som med deres Carbon Capture-projekt står til at kunne reducere Danmarks CO₂-udledning med 1 %. Det bliver et fyrtårn i den grønne omstilling. Dernæst kigger vi inden for hos Hovedstadens Letbane for at se, hvordan letbanen flytter trafikken mellem de ti ejerkommuner, og hvordan den tekniske side af den nye kollektive forbindelse ser ud.



14. Byudvikling i Hvidovre – på tværs af historie, natur og generationer

Bustur

Få indblik i, hvordan den tætte forstad kan udvikles gennem transformation og nye boligområder. På udflugten besøger vi Avedørelejren, hvor en tidligere militærlejr er omdannet til blandet byområde, og Gartnerhaven, hvor et gartneriområde udvikles til nye boliger og naturområde. Undervejs præsenteres en helhedsplan for transformationen af et centralt erhvervsområde og erfaringer med seniorvenlig byudvikling.



15. Den planlagte by genbesøgt – kunst, omdannelse og mobilitet

Gå- og letbanetur

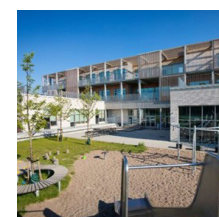
Letbanen har været katalysator for flere udviklingsprojekter i det centrale Ishøj. Byrådet har de seneste år vedtaget tre helhedsplaner for Ishøj By og igangsat en mobilitetsstrategi. Planerne og strategierne skal bl.a. opløse modernismens barrierer og gentænke byen, så den i højere grad forbinder og åbner byens rum for borgerne. De bygger videre på den funktionsopdelte by, stisystemet og Fingerplanens principper – og udfordrer dem. Kom med på tur, og oplev både udfordringer, vedtagne planer og færdige projekter. Vi kommer bl.a. forbi kunst på og omkring letbanestationen Ishøj Strand og Brohuset.



16. Hersted – fra industri til bykvarter tæt på Vestscoen

Gå- og bustur

Albertslund er et klassisk eksempel på den funktionsopdelte by, hvor industri og boliger er adskilt. I Hersted Industripark ser vi, hvordan letbanen har åbnet for omdannelse af et tidligere industriområde til en ny bydel tæt på Vestscoen. Vi besøger et område med nye boliger, byggeri i gang og kommende projekter, og vi tager et stop ved Herstedhøje. Undervejs drøfter vi, hvordan kommunens visioner realiseres i tæt dialog med de private udviklere.



17. Kulturkvarteret inviterer inden for – fra isoleret boligområde til forbundet bydel

Gå- og bustur

På denne udflugt vil du opleve, hvordan transformationen af et alment boligområde skaber nye mødesteder og byliv i en kommune. Taastrupgaard og Selsmosekvarteret omdannes fra udsat og isoleret boligområde til et åbent kulturkvarter med nye boligtyper, et børne- og kulturhus, et teater- og musikhus, et kulturstrøg og nye byrum, der binder byen sammen på tværs af kvarterer, mennesker og funktioner.

Læs mere på byplanlab.dk

