

PLAN22+

Fire veje til at reducere CO₂-udledningen via byplanlægning

Plan22+ har givet støtte til 4 nye pilotprojekter om grøn mobilitet, levende bymidter, klimarigtige boligområder og en sammenhængende og helhedsorienteret kommuneplan, der integrerer klima og energi. De 5 kommuner, der står bag projekterne, har samlet fået bevilget 1,6 mio. kr. til de 4 projekter.



Af sekretariatschef
**Britt Vorgod
Pedersen, Plan22+**

De nye projekter komplementerer dermed indsatsen og de 11 pilotprojekter, der blev sat i gang i 2023. Disse havde fokus på planlægning i det åbne land, grøn mobilitet og nye bæredygtighedsværktøjer. Formålet med de nye pilotprojekter er bl.a. at inspirere til, hvordan byerne kan indrettes mere klimarigtigt og skabe mere grøn mobilitet. Samtidig med, at de er med til at skabe en bredde i pilotprojekterne, der tilsammen skal være med til at etablere ny viden og efterfølgende deles med kommuner i hele Danmark. Herunder en kort beskrivelse af de 4 nye pilotprojekter.

1. En grønnere bevægelse i Greve Kommunes byområder ved brug af kommuneplanen som strategisk værktøj

Målet er at undersøge, hvordan kommuneplanen kan benyttes som strategisk værktøj til at fremme lysten til at bevæge sig til fods og på cykel fremfor i bil på de korte distancer og derigennem reducere CO₂-udledningen. I projektet kortlægges den grønne struktur og stinettet i byen ligesom missing links udpeges. Efterfølgende arbejdes med den grønne struktur ved at udpege Grønt Danmarkskort i byen, mindre skovrejsningsarealer samt ved at fastsætte begrønningsprocenter i rammebestemmelserne. Metode, analyse og forslag til implementering afrapporteres undervejs til inspiration for andre kommuner.

2. Langsigtet klimafokuseret planlægning – helhedsplan for Samsø

Projektet har til formål at udvikle en konkret proces for, hvordan der kan arbejdes med langsigtet klimafokuseret og involverende kommuneplanlægning på Samsø. Projektet har fokus på både metodeudvikling og konkrete planløsninger, der inddrager arealanvendelse, by- og sommerhusstrukturer og landskaber i det åbne land. Arbejdet munder ud i en helhedsplan for Samsø, som skal omfatte konkrete anbefalinger til den kommende kommuneplan. Ambitionen er, at helhedsplanen kan blive et paradigme for klimarigtig planlægning i øsamfund og andre rurale regioner.

PLAN 22+



3. At bo i Herning Kommune - med fokus på livskvalitet og omtanke for miljøet

Projektets formål er at blive klogere på, hvordan kommuneplanen kan bruges som redskab til at understøtte udvikling af attraktive boligområder med omtanke for klimaet. Gennem såvel kvalitative som kvantitative analyser, herunder CO₂-aftryk, skal projektet give både byråd og medarbejdere et mere kvalificeret grundlag at træffe beslutninger ud fra. Som grundlag understøttes udvikling af et fælles sprog og en åben dialog om dilemmaerne forbundet med udvikling af boligområder i Herning Kommune. Da nyere boligområder ofte ligner hinanden på tværs af kommunerne, vil andre kommuner kunne bruge resultaterne fra projektet og lade sig inspirere af værktøj og proces.

4. Planlægning for levende bygader med grøn mobilitet - konkrete effekter, fysisk planlægning og strategiske redskaber

Grøn mobilitet og levende handelsområder er vigtige komponenter i klimavenlige, kompakte og attraktive bymidter. De mulige negative konsekvenser for handelslivet, beboere og andre grupper i forbindelse med grøn mobilitet og bilrestriktioner udmøntes ofte i stærke holdninger, som kan bremse udviklingen. Aarhus og Aalborg Kommuner er gået sammen om projektet for at udvikle konkrete redskaber og metoder, der understøtter bykvalitet og levende handelsmiljøer. Projektet forventes at bidrage med viden om, hvordan transformationen kan håndteres, hvilke handels- og bylivsfunktioner der tiltrækkes af den grønne mobilitet og hvordan disse kan bringes i spil. Værktøjer og metoder vil også kunne anvendes af andre kommuner.