

# Vores Skibhus

## Sådan udvikler vi en bydel med grøn mobilitet og en levende hande­lsgade

Skibhuskvarteret er en aktiv og levende bydel i Odense, hvor hande­lsgaden Skibhusvej danner et naturligt og samlende centrum for bydelen. Med sine små, lokale og hyggelige butikker og spisesteder er Skibhusvej med til at skabe bydelens særlige identitet.

1



Af projektleder, antropolog **Anna Hjerrild**, Odense Kommune og seniorkonsulent og byplanlægger **Kristian Løbner**, Urban Creators

**S**om en del af Odenses Grønne Mobilitetsplan er der sat klare rammer for Skibhuskvarteret: Bydelen skal udvikles, så flere vælger at cykle, gå eller tage kollektiv transport. Samtidig skal der skabes mere byliv. Det skal ske gennem tests og midlertidige tiltag i tæt dialog med beboere og erhvervsdrivende. Udvikling af grøn mobilitet i levende hande­lsgader er en fælles opgave, der kræver en proaktiv og inddragende proces med bydelens mange aktører.

### Inddragelse af beboere og erhvervsdrivende

I januar 2024 blev projektet for alvor skudt i gang ved et digitalt møde for beboere og erhvervsdrivende i Skibhuskvarteret, hvor mere end 200 personer deltog. Her kunne deltagerne høre de indledende planer om, at der skulle arbejdes med lavere hastigheder, mindre gennemkørende trafik og mere kollektiv transport. Der var også en åben invitation til at deltage i det partnerskab, som ville få en vigtig stemme i projektet.

Samtidig blev en bred borgerinddragelse igangsat. De unge (18-30 år) blev inviteret til at deltage i Social Dining, som var et event med fællesspisning og workshop om Fremtidens Skibhusvej. Der blev også afholdt et fremtidsværksted for beboere og erhvervsdrivende med samme emne.

De unge ønskede sig grønne mødesteder, kaffebarer, kreative værksteder og events. Beboerne ønskede en mere levende, grøn og tryk Skibhusvej, og erhvervslivet ønskede gode rammer for udvikling af deres forretninger.

Forening af de mange ønsker kræver erfaringsmæssigt en stærk organisering, fysiske forsøgsprojekter og gode evalueringer. Med Odense Kommune som en aktiv tovholder og midlertidighed som metode, var vejen banet for en proces, hvor de naturlige bump kunne imødekommes i øjenhøjde og justeres til.

### Midlertidighed som metode:

#### Parkletter og langbordsmiddag

Alle input fra inddragelsesprocessen blev drøftet i partnerskabet. Processen mandede ud i to konkrete tiltag, som du kan læse mere om på siden overfor.

### Næste skridt

Forude venter en offentliggørelse af en række yderligere trafikale tiltag, som skal testes i Skibhuskvarteret i de kommende år. Vi fortsætter den tætte dialog med borgere og forretningsdrivende, fordi gode relationer og en forståelse for den lokale kontekst har vist sig helt afgørende for projektets succes.



FOTOS: THOMAS MØRKEBERG

# 1. Parkletter

Det blev besluttet at udvikle små midlertidige grønne byrum på den mest handelsintensive strækning af Skibhusvej. 8 af de 24 parkeringspladser blev inddraget, og på baggrund af et skitseprojekt blev såkaldte parkletter (konstruktion som fylder én parkeringsplads og nemt kan flyttes) indkøbt og strategisk opsat ved flere af Skibhusvejs spisesteder.

# 2. Langbordsmiddag

Det blev besluttet at afholde en gadefest. Sammen med de lokale erhvervsdrivende blev en langbordsmiddag planlagt. Odense Kommune sørgede for borde og bænke samt aktiviteter som en cykelbane for børn, gademusikere og cirkus. Maden skulle naturligvis bestilles hos de lokale spisesteder. Partnerskabet hjalp med at formidle til naboerne, og der blev sat plakater op i gadens butikker.

På dagen blev Skibhusvej lukket og omdannet til en gadefest, næsten 400 personer deltog i langbordsmiddagen.

