

Fra ambition til handling: Europæiske byer deler erfaringer om aktiv mobilitet på tværs af grænser

En ny rapport viser, hvordan byer i EU omsætter ambitioner om gang og cykling til praksis og lærer af hinandens erfaringer på tværs af lande. Erfaringerne peger på, at varig forandring kræver integration, langsigtet planlægning og samarbejde på tværs af sektorer.

Af EUI, red. Herman Blaauw,
oversat af A1 Kommunikation

Gang og cykling anerkendes i stigende grad som afgørende elementer inden for bæredygtig transport. De europæiske byer investerer i mere sikre gader, bedre cykelnetværk og mere fodgængervenlige byområder for at forbedre sundheden, reducere udledningerne og skabe mere levende bymiljøer. Alligevel er det stadig en udfordring at omsætte ambitionerne til praksis.

Den nye rapport fra EUI Policy Lab om aktiv og integreret mobilitet samler vigtige erfaringer og viser, hvordan europæiske byer styrker den aktive mobilitet og integrerer den i bredere mobilitetssystemer. Rapporten fremhæver, at det fortsat er en stor udfordring at videreudvikle pilotprojekter og enkeltstående infrastruktur, og lægger særlig vægt på de rammebetingelser, der er nødvendige for over tid at kunne implementere, fastholde og opskalere en aktiv mobilitet. Her kan du læse rapportens vigtigste resultater:

Aktiv mobilitet som rygrad i byens mobilitetssystemer
Rapporten tager udgangspunkt i en enkel erkendelse: *Aktiv mobilitet fungerer bedst, når den ikke behandles som et selvstændigt politikområde.*

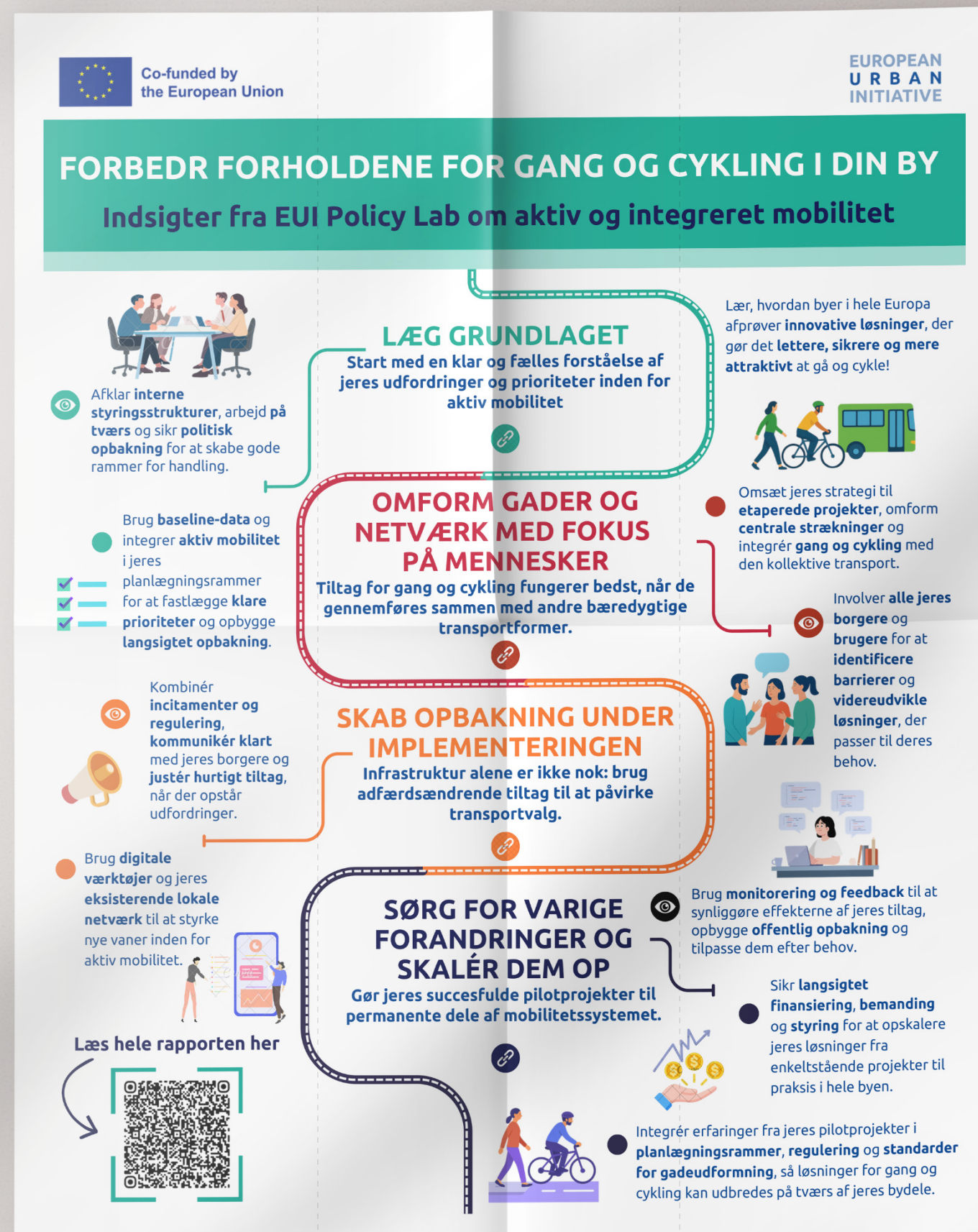
De byer, der har gjort fremskridt, integrerer typisk gang og cykling i nogle bredere mobilitetsstrategier og kobler dem til kollektiv transport, arealplanlægning, udformning af det offentlige rum samt sociale målsætninger som tilgængelighed og inklusion.

Når man sammenligner eksempler på tværs af EU, kan det konstateres, at byerne har haft ensartede udfordringer i deres arbejde med at udbrede aktiv mobilitet, f.eks. modstand mod at omfordele vejareal og vanskeligheder med over tid at fastholde en ændret adfærd. Samtidig har mange byer udviklet måder at overvinde barriererne på. Mange har kombineret de "hårde"

tiltag som ombygning af gader og cykelinfrastruktur med mere "bløde" tiltag som oplysningskampagner, træningsprogrammer og borgerinddragelse.

Hvad får aktiv mobilitet til at fungere i praksis?
Rapporten fokuserer på, hvordan de konkrete tiltag kan udformes og gennemføres, og giver dermed værdifuld viden til byerne på forskellige stadier af deres mobilitetsomstilling.

En firetrinsmodel for implementering af aktiv mobilitet
De byer rundtomkring i Europa, der med succes har skabt grundlaget for mere gang og cykling, har været på en fælles implementeringsrejse. Selvom de lokale løsninger varierer, identificerer rapporten fire tilbagevendende faser, som kan hjælpe byerne med at komme videre fra ambition til varig forandring.





”

Aktiv mobilitet fungerer bedst, når den ikke behandles som et selvstændigt politikområde.

Centrale anbefalinger til byer og beslutningstagere

Rapporten identificerer på baggrund af disse erfaringer en række anbefalinger, der kan hjælpe europæiske byer med at accelerere udviklingen inden for aktiv mobilitet.

Til bymyndigheder og planlæggere

Byerne kan styrke den aktive mobilitet ved at:

- Afklare beføjelser og ansvarsfordeling i en tidlig fase for hermed at få en fælles forståelse af de udfordringer, der skal håndteres på tværs af forskellige forvaltninger (f.eks. fordeling af vejareal m.m.)
- Investere i gennemførelseskapacitet, herunder teknisk ekspertise og kompetencer inden for kommunikation og borgerinddragelse
- Integrere pilotprojekter i langsigtede planlægningsrammer og investeringsplaner
- Planlægge hele livscyklussen for tiltag inden for gang og cykling, herunder vedligeholdelse, monitorering og tilpasning.

Til nationale og regionale beslutningstagere

De højere myndighedsniveauer spiller også en afgørende rolle for byernes evne til at agere.

Rapporten fremhæver betydningen af følgende forhold:

- Skabelse af regulatorisk fleksibilitet, så byer kan teste og tilpasse nye mobilitetsløsninger og dermed øge skiftet i retning af mere gang og cykling.
- Sikring af langsigtede finansieringsmodeller, der understøtter både infrastruktur og gennemførelseskapacitet.
- Styrkelse af vidensdeling, som kan hjælpe byerne med at gentage succesfulde implementeringstilgange.

Samlet set kan disse tiltag hjælpe byerne med at overgå fra enkeltstående projekter til sammenhængende systemer for aktiv mobilitet, der skaber varig forandring.

Har du lyst til at læse mere?

Kan erfaringerne fra europæiske byer inspirere din egen by til at gøre gang og cykling til en naturlig del af hverdagsmobiliteten?

Den samlede publikation fra European Urban Initiative giver både et solidt vidensgrundlag og konkrete eksempler fra byer som Bruxelles, Lahti, Sofia, Viladecans og Lyon Métropole. Her finder du indblik i lokale udfordringer, afprøvede løsninger og centrale læringer, som kan omsættes til praksis.

Publikationen suppleres af et træningsmateriale, der gør det muligt at arbejde videre med resultaterne gennem øvelser og workshops, så du kan udvikle og tilpasse strategier for aktiv mobilitet i din egen kontekst.

Træningsmateriale

Træningsmaterialet er tilgængeligt her:



Hele publikationen

Læs hele publikationen, og dyk ned i casebeskrivelserne for at hente inspiration og konkrete værktøjer til dit videre arbejde:



Søg City-to-city exchange: Få ny viden til jeres arbejde med byudvikling



Hvem kan søge?

Programmet er åbent for alle byer i EU, defineret som DEGURBA 1 og 2 (urban centres samt towns and suburbs) i henhold til EU's klassifikation.

I behøver ikke at have alle svarene på forhånd. Tværtimod er både jeres succeser og udfordringer værdifulde for andre byer.

Læs mere

Via EUI's hjemmeside urban-initiative.eu kan I finde inspiration i tidligere projekter, søge efter samarbejdspartnere og få hjælp til at matche med relevante byer.

urban-initiative.eu

Har du spørgsmål?

Kontakt Mads Angelsø, projektleder, Dansk Byplanlaboratorium, og ansvarlig for det danske kontaktpunkt for European Urban Initiative. ma@byplanlab.dk
Telefon 52 10 83 22

City-to-City Exchanges giver jer som kommunale medarbejdere mulighed for at lære direkte af hinanden gennem konkrete erfaringer. I stedet for rapporter og præsentationer besøger I en anden europæisk by, der har arbejdet med lignende udfordringer, og møder de fagpersoner, der har stået for løsningerne. Her får I indblik i, hvad der virker i praksis, hvilke barrierer der opstår, og hvordan de kan håndteres.

For jer som kommunale medarbejdere betyder det adgang til anvendelig viden, som kan omsættes direkte til praksis i jeres egen organisation. I får mulighed for at kvalificere jeres projekter, styrke jeres faglige kompetencer og udvikle nye tilgange til f.eks. klima, mobilitet, byrum eller arealanvendelse. Samtidig kan I dele jeres egne erfaringer og indgå i et europæisk fagligt fællesskab, hvor gensidig læring er i centrum.

Sådan fungerer det

Et forløb består typisk af korte, målrettede udvekslinger mellem to eller tre byer fra forskellige EU-lande. Programmet dækker rejse og ophold og stiller en tematisk ekspert til rådighed, som understøtter processen.

Det er let at ansøge, og der er løbende optag, så I kan komme i gang, når behovet opstår. Forløbet strækker sig over op til syv måneder og omfatter forberedelse, studiebesøg og efterfølgende opsamling.

Undervejs deltager I i aktiviteter som workshops, faglige øvelser og dialog med værtsbyen.