



dansk byplan
laboratorium

NETVÆRKSMØDE BYUDVIKLING & MOBILITET

DEN 3. MAJ 2018
INTROMØDE

The background image shows a city street at sunset. A large circular overlay is positioned on the left side of the image, containing the title and a list of topics. The street scene includes a white railing, a person in a striped shirt, and a city skyline in the distance under a warm, orange sky.

DAGENS PROGRAM

- Velkommen
- Hvem er vi?
- Formålet med netværket
- Fremtidens udfordringer
- Mulige temaer til diskussion
- Hvad får du ud af netværket
- Det praktiske

HVEM ER VI?

Holger Bisgaard

email: bisgaard@jgade.dk

tlf: 2672 2677

Filip Zibrandtsen

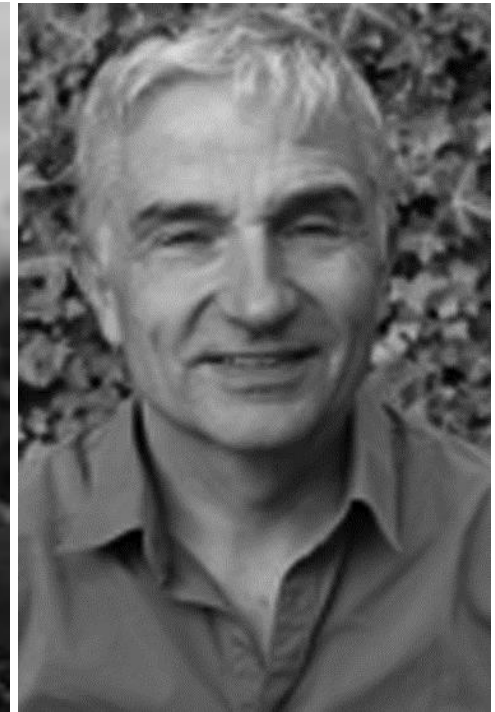
email: fz@urbancreators.dk

tlf: 3046 5056

Michael Nørgaard

email: mn@byplanlab.dk

tlf: 4097 4444





NETVÆRKET



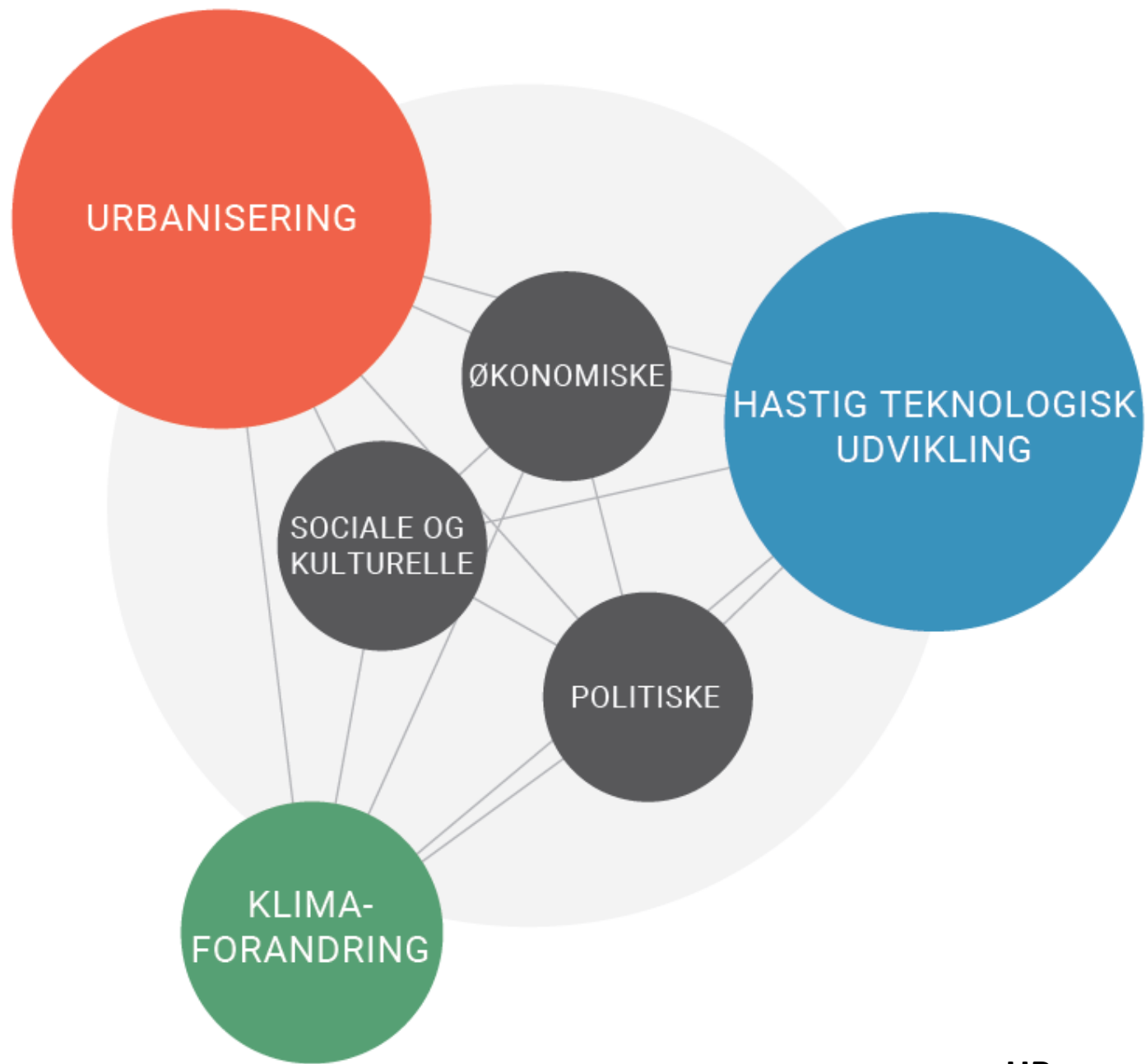
FORMÅLET MED NETVÆRKET

- At skabe et tværfagligt forum
- At udveksle erfaringer
- At få den nyeste viden
- At se på løsninger i både den lille skala og op til det regionale niveau

HVAD SKAL VI DRØFTE I NETVÆRKET

De nyeste tendenser for mobilitet og sammenhængen med byudvikling.

Fokus på de menneskelige, politiske, tekniske og økonomiske drivkræfter



NETVÆRKETS EMNER

Netværket ser på de langsigtede planer
både strategisk og konkret



Byudvikling &
investering



Socioøkonomiske
forhold



Forbindelser &
sammenhænge



Byrum, image
& attraktioner_{HB}

NETVÆRKET SER PÅ LØSNINGER I DAG OG I FREMTIDEN

Netværket går således i dybden med konkrete trends, drivkræfter og muligheder, der er med til at definere udviklingen af danske byer og den mobilitet, der betjener dem både i dag og i fremtiden





Netværkets MÅLGRUPPE

Henvender sig bredt og tværfagligt til planlæggere, fagchefer, programledere fra kommuner, regioner, stat, trafikselskaber, rådgivere og developere, der arbejder professionelt med byudvikling og mobilitet



FREMTIDENS UDFORDRINGER

MEGATRENDS

Hvordan påvirker urbanisering, en hastig teknologisk udvikling og klimaforandringer vores transportvaner og dermed forudsætningerne for byudviklingen? Og hvordan skal disse tendenser håndteres i planlægningen?



NY TEKNOLOGI

- Den teknologiske udvikling går hurtigt og nye services udvikles. Hvordan kan vi kombinere vores transportbehov på nye smarte måder
- Hvordan kan nye og eksisterende kollektive løsninger (letbaner, BRT, selvkørende busser, delebiler, samkørsel) skabe nye muligheder i den tætte by
- Hvilken betydning har fremtidens selvkørende bilers, el-cykler mv. have på den fysiske byudvikling?

An aerial photograph of a coastal city, likely Copenhagen, showing a dense urban area with various buildings, streets, and a waterfront. A semi-transparent circular overlay is positioned on the left side of the image, containing text. The text is in a clean, sans-serif font. The background image shows a mix of modern and older architecture, with a large body of water on the right and a parking lot visible in the upper left.

PARKERING – ET BYRUM MED MULIGHEDER

Hvordan kan parkering i byer og
byudviklingsområder være med til
at skabe merværdi og understøtte
bylivet?



VÆKST OG KONKURRENCEKRAFT

Hvordan kan byudvikling og mobilitet blive en faktor for byernes vækst og konkurrencekraft, således at vi kan tiltrække flere virksomheder og indbyggere?

DEN STØRRE SKALA

- Hvordan får vi indbyggerne i den spredte by til at have en høj mobilitet.
- Store dele af Danmark er reelt "bil-land", hvordan får borgerne flere valgmuligheder
- Hvordan kan byplanlægningen være med til at skabe flere HUB i den regionale by
- Og så er der de internationale forbindelser

BYPLANLÆGNING

- Hvordan kan byens flow være med til at definere den gode by?
- Hvordan går byens flow hånd i hånd med hvor boliger, arbejdspladser, fritidsfaciliteter mv. er beliggenheden i forhold til hinanden?
- Hvordan giver vi byerne liveability samtidig med vi klare de trafikale udfordringer og forandringerne

BYKVALITET OG BYLIV

Hvordan håndterer vi byudvikling
og mobilitet i byområder, når der
samtidig skal være plads til byliv for
alle?





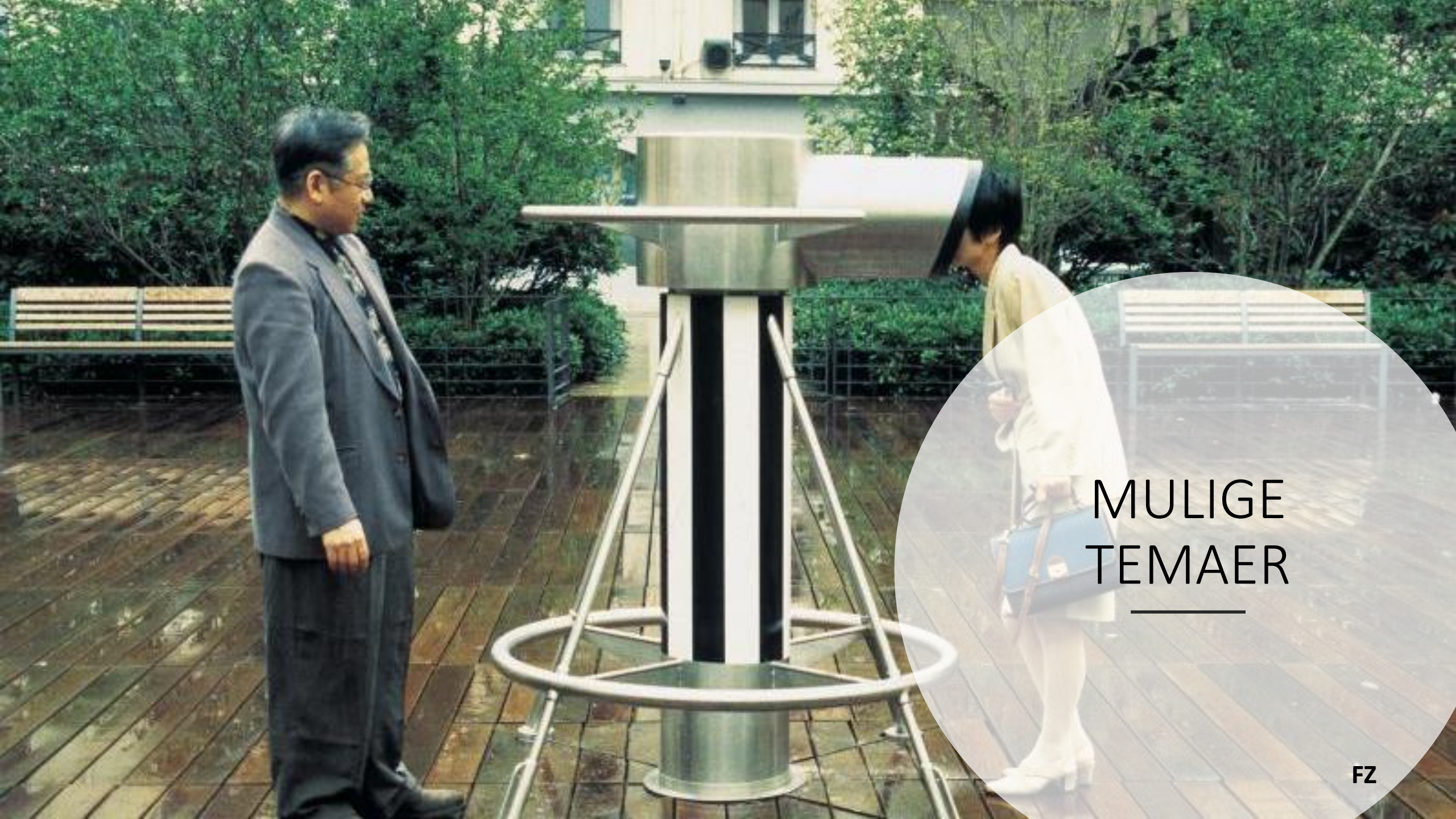
VÆRKTØJER PÅ TVÆRS AF BYEN

- Skal vi fremadrettet arbejde mere med scenarier baseret på, at planlægningen kan være mere dynamisk og behovstyret.
- Hvordan virker de trafikøkonomiske modeller
- Hvordan kan stationsnærhed bruges strategisk? Hvordan kan mobiliteten bruges i forbindelse med byudvikling (fortætning, transformation, barmark)?



?

- MEGATRENDS
- NY TEKNOLOGI
- PARKERING – ET BYRUM MED MULIGHEDER
- VÆKST OG KONKURRENCEKRAFT
- BYPLANLÆGNING
- DEN STØRRE SKALA
- BYKVALITET OG BYLIV
- VÆRKTØJER - PÅ TVÆRS AF BYEN

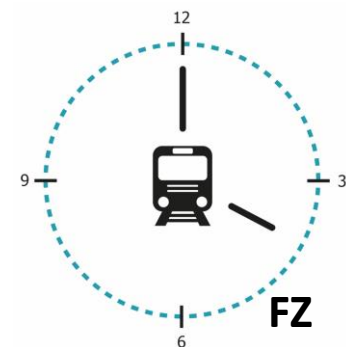
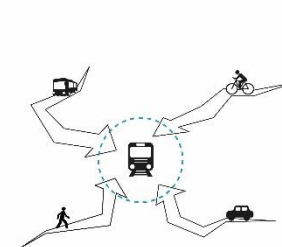
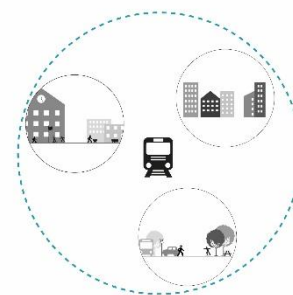
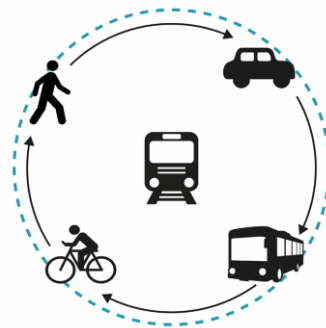


MULIGE
TEMAER

MOBILITET SOM KATALYSATOR FOR BYUDVIKLING

Fremtidens knudepunkter og mobilitets HUB
strategiske rolle i planlægningen og kan bruges
som løftestang til

- at skabe rammerne for den nemme og trygge hverdag,
- At tiltrække nye borgere og virksomheder,
- at understøtte handelslivet og oplevelserne
- at understøtte adgang til uddannelse og arbejdsmarked



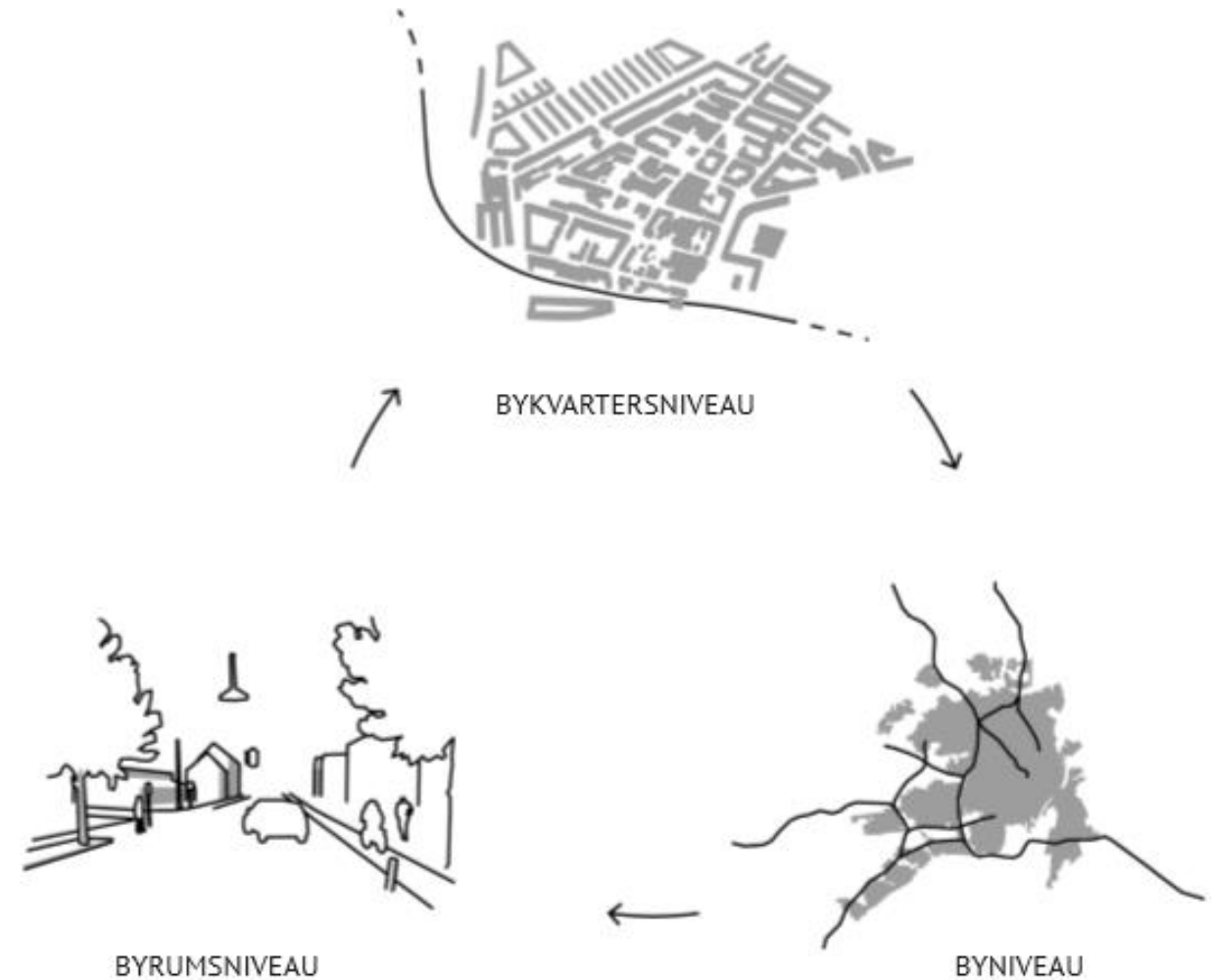
BYSTRATEGISK KORTLÆGNING

- Handler om at give overblik over visioner og mål, planer og projekter samt data for et område i forbindelse med investeringer i mobilitet
- Beskrive de potentialer, hvor mobilitet kan være katalysator for en social og økonomisk udvikling og pege på, hvilke supplerende initiativer, der kan gennemføres for at udløse disse potentialer.



BYSTRATEGISK KORTLÆGNING

- Sammenligne projekter/investeringer give et overblik med fordele og ulemper – på alle niveauer
- Beskrive mulige dynamikker og forandringer, som mobilitet kan sætte i gang



PARKERING OG BYKVALITET

- Parkeringen af biler og cykler optager plads i byen
- Parkeringen kan belaste bymiljøet
- Parkeringen kan forringe bykvalitet og byliv
- Parkering er ofte genstand for mange forskellige ønsker
- Løsningen er derfor ofte et resultat af mange kompromiser
- Parkering af biler er en meget tung økonomisk post i byudvikling. (Hvem kan/vil/skal betale de 25.000 - 100.000 - 250.000 – 700.000 kr. som hver parkeringsplads koster?)



PARKERING OG BYKVALITET

- Når parkering tænkes ind fra starten af et byudviklingsprojekt
- Eller bringes til at fungere i harmoni med den omgivende by,
- kan parkering udløse flere værdier på en gang.



STRATEGIER FOR BYUDVIKLING OG MOBILITET

Principielt er der tre måder at udbygge byen på.

- En der tager udgangspunkt i transformationsområder, en der ligger byudviklingen i kanten af byen og en der styrker byudviklingen i de mindre samfund rundt om byen.
- Opbygning af egentlig bysamfund med "alle funktioner" udenfor byen til at aflaste denne, hvad ville en sådan strategi betyde?
- Hvilken mobilitet kræver de forskellige boligformer - små boliger, ungdomsboliger, ældreboliger og byggefællesskaber. Kan der i nye boligområder arbejdes med fælles trafikale løsninger boliger.



BYENS FLOW OG BYENS DAGLIGSTUE

- Byens mange flows er med at give byerne liv, men der er pres på byens gader, veje og pladser.
- Vores handelsmønstre ændrer sig og det gør også fritidslivet.
- Byerne skal forblive et mødested så mennesker og ideer kan udvikles i mødet med hinanden.
- Kombinerede løsninger fx klimatilpasning, byliv, natur på en smart måde.





?

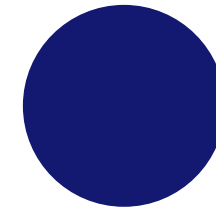
- MOBILITET SOM KATALYSATOR FOR BYUDVIKLING
- BYSTRATEGISK KORTLÆGNING
- PARKERING OG BYKVALITET
- STRATEGIER FOR BYUDVIKLING OG MOBILITET
- BYENS FLOW OG BYENS DAGLIGSTUE



NETVÆRKET

- Inspirerende oplæg og nyeste viden om mobilitet og byplanlægning
 - Adgang til et netværk af professionelle, der arbejder med emnet
 - Bud på, hvad der kræves af dig i arbejdet med byplanlægning, trafikplanlægning og mobilitet.
 - Input til arbejdet med kommuneplanstrategi, kommuneplan og miljø- og trafikplaner.
 - Et tværgående blik på de mange aktører og interesser indenfor trafik-, transport og byplanlægning
 - Netværkets vurderinger og input til dine egne projekter og cases
-

DU FÅR.....



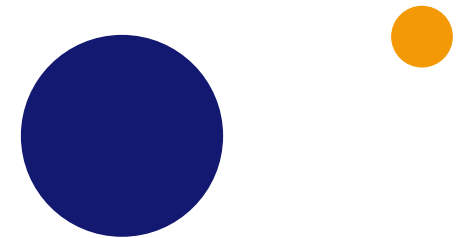
1-2 oplæg udefra

1-2 oplæg fra enten mødelederne eller jer som deltagere

Workshops med konkrete cases og løsninger

Plenumdiskussioner

ET MØDE I NETVÆRKET INDEHOLDER





EKSTERNE OPLÆG?

DET PRAKTISKE

4 netværksmøder i 2018/2019

Bemærk: Første gang 12. juni

Skiftende lokationer

Pris 11.250 for medlemmer af DB (13.500 kr.)

Tilmelding via www.byplanlab.dk

Sidste frist den 14. maj 2017



TAK FOR JERES
OPMÆRKSOMHED |