

### **Det nye Danmark - regeringens forslag til kommunalreform**

Dansk Byplanlaboratorium finder regeringens forslag til en ny administrative struktur interessant og forfriskende.

Fem regioner og cirka 100 kommuner kan løse fremtidens opgaver i den offentlige sektor på en demokratisk og kompetent måde. Men Dansk Byplanlaboratorium er uenig med regeringens udspil på en række punkter.

#### **Fraværet af regional planlægning svækker den overordnede planlægning og den demokratiske proces:**

- Dansk Byplanlaboratorium finder det problematisk, at regeringens oplæg til en strukturreform helt fjerner ansvaret for regionplanlægning, miljø, natur og erhvervsfremme fra det regionale niveau.
- Amterne har hidtil sikret faglig bæredygtighed i opgaveløsningen på væsentlige områder indenfor miljø- og naturbeskyttelse - en faglig bæredygtighed, som selv de allerstørste kommuner kun delvist vil kunne matche i fremtiden.
- En flytning af plan- og miljøopgaver fra det regionale til det statslige niveau vil medføre en betydelig svækkelse af den demokratiske dialog og det lokale og regionale ejerskab til den overordnede planlægning.
- Regeringens hensigt om at detaljere planlovgivningen, f. eks, i stil med detailhandelsbestemmelserne må vurderes at medføre mere juratung og mindre dynamisk styring end det nuværende system.

#### **Fraværet af regional planlægning og erhvervsfremme bringer balancen i landet i fare:**

- Fraværet af regioner med opgaver inden for bl.a. planlægning og erhvervsfremme svækker mulighederne for at skabe "et Danmark i balance". Der er behov for et folkevalgt, regionalt niveau med et væsentligt ansvar for at skabe udvikling i alle egne af landet.

- Kommunerne er - uanset en minimumsstørrelse på 30.000 indbyggere - ikke tilstrækkeligt store som slagskraftige, regionalpolitiske aktører.

### **Situationen i hovedstadsområdet er særlig problematisk**

- Nedlæggelsen af HUR og dermed fjernelse af den overordnede koordinering i Danmarks største byområde vil kunne få katastrofale følger for den økonomiske udvikling og for velfærden i København og Øresundsregionen.
- Udviklingen i hovedstadsområdet har siden 2. Verdenskrig gang på gang vist, at en overordnet samordning af f.eks. byudvikling og trafik er nødvendig.
- Den internationale konkurrence mellem storbyregioner understreger yderligere, at der er behov for en koordinering og samordning på en lang række områder. En samordning som ikke alene vil kunne ske på basis af frivilligt mellemkommunalt samarbejde eller i statsligt regi.

### **Byplanlaboratoriet hilser en forenkling og et øget, kommunalt medansvar for planlægningen i det åbne land velkommen:**

- De nye regioner bør varetage få, men strategisk vigtige opgaver inden for bl.a. planlægning, miljø, natur og regional udvikling.
- Der bør oprettes et særligt regionalt organ i hovedstadsområdet, som omfatter hele den funktionelle byregion.
- Med større regioner og kommuner kan detaljeringsgraden i den regionale planlægning mindskes, og en række procedurer kan forenkles.
- Kommunerne kan overtage et større ansvar for planlægningen i det åbne land, hvilket kan styrke det lokale medansvar for udviklingen i det åbne land.

Med venlig hilsen

Dansk Byplanlaboratorium